

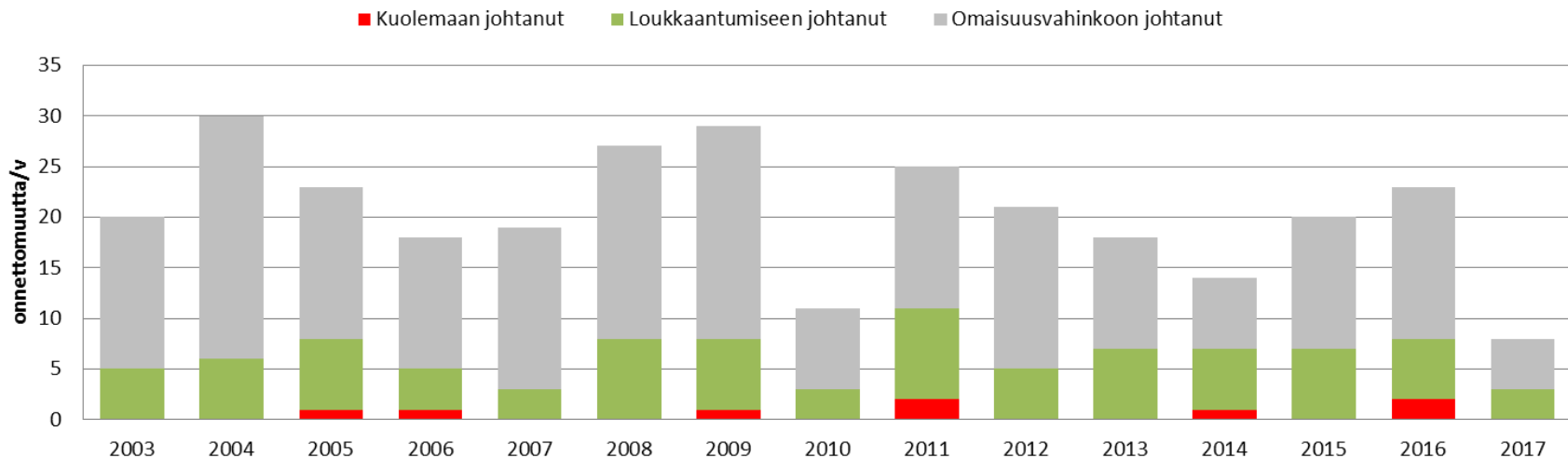
Trafiksäkerhetsplanen för Lappträsk: Vision, målsättningar och prioriteringar

26.11.2018

Hur trafikolyckorna har utvecklats 2003–2017

Källa: Trafikledsverket, olycksregistret (29.3.2018)

Under åren 2013–2017 registrerade polisen sammanlagt **83** trafikolyckor, varav **32** olyckor ledde till personskador. I Lappträsk sker i **genomsnitt sju olyckor per år som leder till personskador**.



TRAFIKSÄKERHETSARBETETS VISION OCH MÅLSÄTTNINGAR

Trafiksäkerhetsvision:

- Lapträsk kommun erbjuder en trygg, hälsosam och minnesvänlig trafikmiljö, där människorna kan mångsidigt röra sig med hjälp av olika färdstätt.
- Ingen dör eller blir allvarligt skadad i trafiken inom Lapträsk kommun.
- Färdseln upplevs som trygg i Lapträsk och den utvecklas i en allt hållbarare riktning i och med smarta färdselval i vardagen.

Kvantitativa målsättningar år 2030:

- För dödsolyckornas del uppnås 0-nivå.
- 0-nivå uppnås även för deras del som skadas i trafiken.
- Andelen som promenerar och cyklar korta sträckor växer.

PRIORITERINGAR ATT BEAKTA I DET KOMMUNALA ARBETET

TRAFIKFOSTRAN KOMMUNIKATION

Trafik-
kontroll

Gemensamma teman för olika trafikantgrupper

- Beteende på övergångsställen
- Användning av hjälp, reflex och säkerhetsbälte
- Uppmärksamhet i trafiken (mobiltelefoner m.fl.)
- Promenera och cykla korta sträckor

Mer fokuserade teman:

- Hastighet (unga, bilister)
- Transport av barn i bilen (föräldrar, mor- och farföräldrar)
- Mopedåkning (unga, föräldrar)
- Körskick och -hälsa (särskilt äldre människor, unga och människor i arbetsför ålder för rusningsmedlens del)
- Förnuftiga val för skol- och arbetsresor (skolor, föräldrar, arbetsplatser)

TRAFIKMILJÖ

- Skolans och daghemmets närmiljö
- Hastighetsbegränsningar och körhastighetsreglering
- Övergångs-/skyddsvägsarrangemang
- Riskfyllda anslutningar
- Trafikarrangemang på riksväg 6
- Trafikarrangemang i Kapellby

UPPFÖLJNING

HUVUDMÄTARE

- Avlidna + skadade+ allvarligt skadade
- Kostnader för olyckor
- Upplevd säkehet (komma överens om metod på hösten)
- Andel som promenerar och cyklar kort sträckor (komma överens om metod på hösten)

MÄTARE I SAMBAND MED PRIORITERINGAR

- Olyckor som sker i centrum
- Olyckor på Riksväg 6
- Olyckor i väganlutningar
- Användningsgrad av säkerhetsutrustning, användning av mobiltelefon (egen observation)
- Uppföljning av körhastighet (t.ex. med hjälp av hastighetsdisplay)

UPPFÖLJNING AV ÅTGÄRDER

- Förverkligande av trafikfostran (åtgärderna registreras)
- Genomförande av trafikmiljöutvecklingsprogrammet

