

Kart-nummer	Mål	Åtgärd	Brådskande nivå	Väghållare / ansvar	Vägadress	Längd	Minsk. Person-skador	Trafikmängd (KVL)	Anmärkingar om det rådande tillståndet
1	Skolgränden, vid Kirkonkylän koulu	#####	1	Kommunen	-	-	-	-	En liten avsläppningsplats för föräldrar utanför skolan. Två st. farthinder utanför skolan. Taxitrafiken kör genom skolgården. Ca 100 elever i skolan, av vilka ca 65 % anländer till skolan med skolskjuts. Som mest finns det fyra skoltaxin på skolgården varav i varje finns det plats för 12-14 skolelever.
2	Skolvägen, vid vårdhemmen	Hastighetsmarkeringar (30) vid vårdhemmen från båda hållen.	1	Kommunen	-	-	-	-	Skolvägen används av vård- och servicehjemmens klienter samt även av skoleleverna. Det har konstaterats, att det inte finns ett akut behov för farthinder.
3	Mopedens plats vid avfarten till Lapträsk	Övergången från gång- och cykelvägen till körbanan för mopeder (Tillåtet för mopeder att ta bort tilläggsskyltarna).	1	Kommunen	-	-	-	-	Hastighetsbegränsningen 50 km/h vid avfarten. Mopeder nuförtiden en väldigt kort bit av gång- och cykelbanan (mellan ramperna).
4	Mt 11935 (Lapträskvägen), vid Kapellby skola	Markering av avsläppningsplatsen utanför skolan som enkelriktig med hjälp av trafikmärken (i den riktning att man kör in genom skolans port och ut genom Hlidegränden).	1	Kommunen	-	-	-	-	Den föreslagna körriktningen är redan i bruk.
		Hastighetsmarkeringar (30) vid skolan från båda hållen.	1	NTM	11935/1/1135	-	0,001	1 480	Vid skolan på Lapträskvägen 30 km/h och en skyddsväg med refug. Bilarna som hämtar barnen till skolan kör via skolgården, men det lär ändå vara ok.
5	Mt 11935 (Lapträskvägen), övergångsstället vid Skolvägen	Vi utreder hur man kan förbättra sikten (staket samt träd och buskar, belägna på en tomt).	1	NTM, kommunen	11935/1/975	-	0,000	1 480	Många nära på situationer enligt räddningsverket. Anslutningsområdet har förhöjts och där finns ett STOP-märke.
		Öka på reflexerna på skyddsvägstrafikmärken.	1	NTM	11935/1/975	-	0,003	1 480	
		Markering av en stopplinje i samband med ett STOP-märke.	1	Kommunen	-	-	-	-	
6	Anslutningen till Lapträskvägen från Sales parkeringsplats	Byta Förbjuden körriktning-märket och tilläggsskylten som leder från Sales gård till gång-och cykelvägen med Gång- och cykelväg- trafikmärke.	1	Kommunen	-	-	-	-	
7	Klockarstigen, vid Daghemmet Trolldalen och biblioteket	Att utarbeta en skild plan för att förbättra området utanför daghemmet och biblioteket (förverkligandet av åtgärden och tidtabellen är bunden med Minnesvänlig kommun-projektets nybygg).	2-3	Kommunen	-	-	-	-	Det nuvarande parkeringsområdet ostrukturerat och trång.
8	Backgränd	Stänga av Backgränden av fordonstrafik i ändan av Skolvägen (förverkligandet av åtgärden och tidtabellen är bunden med Minnesvänlig kommun-projektets nybygg).	2-3	Kommunen	-	-	-	-	
9	Korsningen Tallmovägen / Klockarstigen / Backgränden	Minska och höja på anslutningsområdet (förverkligandet av åtgärden och tidtabellen är bunden med Minnesvänlig kommun-projektets nybygg).	2-3	Kommunen	-	-	-	-	Mycket små gator och en smal korsning med dålig vy.
10	Korsningen Tallmovägen / Georgsvägen	Höja på anslutningsområdet (förverkligandet av åtgärden och tidtabellen är bunden med Minnesvänlig kommun-projektets nybygg).	2-3	Kommunen	-	-	-	-	Mycket små gator och en smal korsning med dålig vy.
11	Stamvägen, vid gravgården	Byggnad av en gång- och cykelväg.	3	Kommunen	-	-	-	-	
12	Tallmovägen, vid busstationen	Avgränsa gårdsområdet skilt från Tallmovägen, åtminstone med vägmarkeringar (med kantstenslinje vid behov).	3	Kommunen	-	-	-	-	Anslutningsområdet är väldigt ostrukturerat och det finns ingen strukturell separation mellan körbanan och tomten. Nuförtiden endast lite verksamhet på tomten.

Kart-nummer	Mål	Åtgärd	Brådskande nivå	Väghållare / ansvar	Vägadress	Längd	Minsk. Person-skador	Trafikmängd (KVL)	Anmärkingar om det rådande tillståndet
13	Rv 6, slutet av spelstängsel vid gränsen till Lovisa	Granska sänkning av hastighetsbegränsning 100 -> 80 km/h (flytta 80-begränsningen att börja ca 100 meter tidigare då man anländer från söder d.v.s. begränsningen skulle börja där som viltstängslet slutar).	1	NTM	6/118/4925	-	0,006	6 300	
14	Rv 6 / landsväg 1771 (Porlomvägen) anslutning, Ingermansby	Förlängning av markeringarna för förbudet för omkörning från korsningen till Lammenties anslutning.	1	NTM	6/120/0	-	0,004	6 530	Detta objekt nämndes 7:e flest gånger i invånarenkäten.
		Korta av räcket vid hållplatsen (från anslutningen) och svänga endan av täcket mot rampen.	2	NTM	6/120/0	-	0,002	6 530	Ingen ordentlig tillgång till hållplatsen åt Helsingfors hållet. Räcket skymmer delvis sikten. Detta objekt nämndes flest gånger i invånarenkäten. Konstaterades under arbetet, att det finns inget akut behov att sänka på hastighetsbegränsningen eller till ett STOP-märke vid avfarten.
15	Rv 6 / Skolvägens anslutning	Granska sänkning av hastighetsbegränsningen 100 -> 80 km/h (utvidga planskilda korsningens 80-begränsning till denna anslutning).	1	NTM	6/120/3760	-	0,006	6 750	Som motivering bl.a. dålig sikt från Skolvägen mot Kouvola hållet (kurva i riksvägen). Detta objekt nämndes tredje flest gånger i invånarenkäten.
		STOP-märke och stopplinje på Skolvägen.	1	NTM	6/120/3760	-	0,002	6 750	
16	Rv 6 / landsväg 11939 (Koivistovägen) anslutning / landsväg 11938 (Lotilavägen), Pockar	Lägga till ett hastighetsskyld (80) på riksvägen, även mot körriktningen på vänstra sidan då man kommer från båda hållen.	1	NTM	6/123/0	-	0,003	6 750	I Lapträsk händer det flest olyckor här vid vänstersvängningar (0d, 5s, 2o). År 2018 installeras kameraövervakning från båda hållen vid anslutningen. Trafikmärke i prickar 80 km/h, fil för att svänga till vänster från båda hållen, gångtunnel. Anslutningen till Lotilavägen väldigt nära orsakar problem. NTM (Hiekkala) granskade behovet av att förbättra anslutningen på grund av olyckor år 2016. Det noteras att det inte finns något akut behov av STOP-skyltar från bensinstationens riktning. I invånarenkäten nämndes detta objekt femte flest gånger.
		Utarbeta en utredning om åtgärder för att kartlägga förbättringsbehov för anslutningen (preliminärt skilja åt svängningsfilen till höger med en mellanfil från söder).	2	NTM	6/123/0	-	-	6 750	I anslutningen gjorts trafikberäkning 25.11.2015. Som resultat konstaterades, att långtradare kör p.g.a. trafiken på huvudvägen och stundvis sträcker sig kön från Koivistovägen ända till avfarten till bensinstationen.
17	Rv 6 / landsväg 174 (Artsjövägen) anslutning	Granska hastighetssänkning 80 -> 50/60 km/h på Artsjövägen när man kommer till riksväg 6. Begränsningen borde börja vid Eskolagränden mot riksvägen.	1	NTM	174/5/8950 - 5/9408	458	0,004	540	Målsättningen är, att man inte anländer till riksvägen från en livlig sidoväg med begränsningen 80 km/h (alla andra livliga sidovägar längs med riksväg 6 i Lapträsk har begränsningen 50/60 km/h). Konstaterats, att det inte finns ett behov att sänka begränsningen 100 km/h på riksvägen.
18	Lv 176 (Lovisavägen), gång- och cykelvägens ändpunkt (från Boställsskogen söderut)	Lägga till märken som varnar för cyklister på landsvägen i slutet av gång- och cykelbanan från båda hållen.	1	NTM	176/4/5375	-	0,001	920	
19	Rv 6, avfarten till Lapträsk, ankomst från söder längs med landsväg 176	Lägga till ett trafikmärke som förbjuder att svänga till vänster på landsväg 176 (Lovisavägen) från söder innan första ramperna.	1	NTM	176/4/5565	-	0,001	920	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna.

Kart-nummer	Mål	Åtgärd	Brådskande nivå	Väghållare / ansvar	Vägadress	Längd	Minsk. Personskador	Trafikmängd (KVL)	Anmärkingar om det rådande tillståndet
		Fördubbling av orienteringstavla på landsväg 176 (Lovisavägen) då man anländer från söder innan ändorna av de första ramperna (i den första tavlan borde man att Helsingfors och Liljendal är rakt fram och först vid korsbron tar man vänster).	3	NTM	176/4/5500	-	0,001	920	Nu anges det från söder i den första tavlan till vänster mot Helsingfors och Liljendal (trots att den första förgreningen är en ramp åt fel håll). Målsättningen är att förhindra att man kör in på rampen från fel håll.
20	RV 6, avfarten till Lapträsk, vid brokorsningen (lv 176 Lovisavägen)	Lägga till ett Förbudet att svänga till höger-trafikmärke på korsningsområdet på landsväg 176, från söder.	1	NTM	176/4/5725	-	0,001	920	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna.
		Lägga till ett Vänstersväng förbudet-märke då man anländer från centrum vid första ramperna (precis innan den befintliga skyddsvägen).	1	NTM	11935/1/35	-	0,001	1 480	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna.
21	Landsväg 1751 (Mörskomvägen), vid Hilda Käkikosken koulu och daghemmet	Granska hastighetssänkning 50 -> 40 km/h på Mörskomvägen vid skolan (samtidigt vägmarkeringar för hastighetsbegränsningar, hastighetsbegränsningen borde inledas då man anländer från norr vid märket för tätort).	1	NTM	1751/1/9855 - 1/10558	703	0,001	480	På landsvägen vid skolan farthinder på ett område med fartbegränsningen 50 km/h. Skolan har ca 45 elever.
22	Landsväg 1771 (Porlomvägen), kurvorna vid Koivalo	Lägga till märken med rekommenderad hastighetsbegränsning (60) till kurvmarkeringar från båda riktningarna.	1	NTM	1771/1/4850 - 2/1050	1 398	0,001	610	Enligt räddningsverket många nära på - situationer. Hastighetsbegränsning 80 km/h, trafikmärke som varnar för kurva finns, men kurvorna är exceptionellt branta. Det har konstaterats under arbetets lopp, att man inte kommer att öka antalet bakgrundsskyltar.
23	Landsväg 11931 (Hindersbyvägen) och landsväg 11933 (Hindersbyvägen) ,vid Hindersby	'Granska hastighetssänkning 50 -> 40 km/h vid byn (samtidigt hastighetsbegränsningens vägmarkeringar).	1	NTM	11931/1/0-1/650 11933/1/4100-2/1725 11949/1/12200-1/12567	-	0,003	170	Många jordbruksfastigheter.
24	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), skyddsvägen som är belägen mellan Tallmovägen och ramperna	Lägga till reflekterande armar i samband med skyddsvägsmärken (2 st.).	1	NTM	11935/1/25	-	0,003	1 480	Skyddsväg som strider mot skyddsvägsdirektivet (50 km/h och endast vägmärke för körbana). Väldigt få bussar trafikerar till hållplatsen d.v.s. skyddsvägen används väldigt lite.
25	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), skyddsvägen norr om korsningen till Tallmovägen	Lägga till reflekterande armar i samband med skyddsvägsmärken (4 st.).	1	NTM	11935/1/95	-	0,003	1 480	Gång- och cykelvägen byter sida vid skyddsvägen. 50 km / h på olika nivåer vid skyddsvägen.
		Lägga till vägskyltar på refugen	1	NTM	11935/1/95	-	0,001	1 480	
		Avlägsnande av blomsterbäddar och träd från refugen.	1	NTM	11935/1/95	-	0,000	1 480	Stora träd på refugen, som bildar ett betydligt hinder för sikten.
		Bygga en upphöjd skyddsväg på samma plats där den befintliga skyddsvägen är eller bygga ett farthinder nära skyddsvägen från båda hållen (t.ex. vägkuddar).	2	NTM	11935/1/95	-	0,005	1 480	
26	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), gång- och cykelvägens ändpunkt (vid Hildegränd)	Lägga till Varning för cyklist-trafikmärken på landsvägen vid ändpunkten av gång- och cykelvägen från båda hållen.	1	NTM	11935/1/1225	-	0,002	1 480	
27	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), kurvan vid Nedrevägen	Granska hastighetssänkning 50 -> 40 km/h vid kurvorna (begränsningen att börja vid tätort-märket från norr).	1	NTM	11935/1/1250 - 1/1625	375	0,002	1 480	Till exempel: en mycket brant backe och vid samma ställe en kurva. Skolbarn går längs med vägen.
28	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), nuvarande 60 km/h området från centrum mot avfarten	Överväger att minska hastighetsbegränsningen 60 -> 50 km / h.	1	NTM	11935/1/1625 - 1/3047	1 422	0,003	490	
29	Landsväg 11937 (Pockarvägen) och landsväg 11938 (Lotilavägen), vid Pockar by	Granska hastighetssänkning 50 -> 40 km/h vid byn (samtidigt hastighetsbegränsningens vägmarkeringar).	1	NTM	11937/1/2425-1/3125 11938/1/0-1/175	-	0,001	60	Som motivering bl.a. en väldigt smal bro, väldigt dålig sikt från huvudavfarten.
30	Rv 6, avfarten till Lapträsk, rampen från Helsingfors-hållet	Lägga till ett förbjuden körriktning-trafikmärke i ändan av rampen även på rampens vänstra sida (ett förbjuden körriktning-märke finns redan, om man vill kan man ännu upprepa märken på rampen).	1	NTM	21603/12/270	-	-	-	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna och betona väjningsplikten.
		Markera asfalten med körriktningsskyltar (1-2 st.).	1	NTM	21603/12/270	-	-	-	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna.

Kart-nummer	Mål	Åtgärd	Brådskande nivå	Väghållare / ansvar	Vägadress	Längd	Minsk. Person-skador	Trafikmängd (KVL)	Anmärkingar om det rådande tillståndet
31	Rt 6, avfarten till Lapträsk, rampen från Kouvola-hållet	Lägga till en förbjuden körriktning-trafikmärke i ändan av rampen även på rampens vänstra sida (ett förbjuden körriktning-märke finns redan, om man vill kan man ännu upprepa märken på rampen).	1	NTM	21603/45/350	-	-	-	Målet är att förhindra att man kör i fel riktning i ramperna och betona väjningsplikten.
32	Rv 6 / Husulavägens anslutning	Stängning av korsning från fordonstrafiken.	2	NTM	6/120/775	-	0,004	6 750	Några nya tomter har planlagts till Husulabacken, NTM har föreslått att avfarten avskaffas helt.
33	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), anländning till anslutningen från centrum	Ta reda på om navigeringstavlan kan placeras någon annanstans.	2	NTM	11935/1/125	-	0,001	1 480	Navigeringstavlan är totalt helt täckt av träd och buskar.
34	Landsväg 11935 (Lapträskvägen), vid centrum	#####	2	NTM, kommunen	11935/1/425 - 1/600	175	-	-	Problemet är till exempel ett ostrukturerat centrum, dålig separation av transportsätt och parkering på gång- och cykelbanan. I invånarenkäten nämns detta objekt andra flest gånger.